

**À VÉLO
PARIS MÉTROPOLE
1818-2030**

Clément Dusong

**CYCLING
PARIS METROPOLIS
1818-2030**

Pavillon
de l'Arsenal

À VÉLO PARIS MÉTROPOLE

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 5 | LA NAISSANCE
D'UNE PRATIQUE | 27 | L'APPARITION D'UNE
MOBILITÉ ÉCOLOGIQUE |
| 11 | LA DÉMOCRATISATION
D'UN USAGE | 33 | LES PREMIÈRES
POLITIQUES CYCLISTES |
| 17 | UNE RÉPONSE
AUX PÉNURIES
DE L'OCCUPATION | 39 | L'ACCÉLÉRATION
DES INITIATIVES
EN FAVEUR DU VÉLO |
| 23 | LE DÉCLASSEMENT
DU VÉLO | 45 | VERS UN CHANGEMENT
D'ÉCHELLE |

1818-2030

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 5 | THE BIRTH
OF A PRACTICE | 27 | THE EMERGENCE
OF ECOLOGICAL MOBILITY |
| 11 | THE DEMOCRATISATION
OF A USAGE | 33 | THE FIRST BICYCLING
POLICIES |
| 17 | A RESPONSE
TO THE SHORTAGES
OF THE OCCUPATION | 39 | ACCELERATING
BICYCLE-FRIENDLY
INITIATIVES |
| 23 | THE DOWNGRADING
OF THE BICYCLE | 45 | TOWARDS A CHANGE
IN SCALE |

CYCLING PARIS METROPOLIS