

GILLES SAVARY

LA VILLE INACCESSIBLE

ESSAI SUR UNE FABRIQUE
DES GILETS JAUNES

LE BORD
DE L'EAU

TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENT	5
INTRODUCTION	9
CHAPITRE I – UNE MÉTROPOLISATION TARDIVE GÉNÉRATRICE D'UNE EXPLOSION DES DÉPLACEMENTS	15
Le phénomène métropolitain : « corps étranger » à nos politiques d'aménagement du territoire.....	16
Le périurbain : la « ville augmentée » à la campagne.....	26
La métropolisation : un puissant multiplicateur de déplacements	31
Des « usines » à nuisances sous estimées par nos politiques climatiques.....	36
CHAPITRE 2 – LES ZONES PÉRIURBAINES ET RURALES, ANGLE MORT DES POLITIQUES DE TRANSPORTS PUBLICS.....	41
Les transports publics, vieux terrain de jeu de l'intercommunalité.....	41
Les réponses des années 1980 à l'automobile triomphante.....	48
Tramways et métros, outils de reconquête des centres d'agglomérations	53
La réhabilitation des centres urbains, facteur d'étalement périurbain	57
Le règne sans partage de l'automobile déporté dans les périphéries	60
Le modèle des transports publics urbains déstabilisé par la crise sanitaire	68
Un modèle économique fragilisé.....	75
D'une crise à l'autre : l'hypothèque de la crise ukrainienne.....	79
Le « millefeuille » territorial : un handicap pour les transports périphériques	83

CHAPITRE 3 – VERS UN NOUVEL ÂGE	
DES TRANSPORTS PUBLICS	89
L'enjeu primordial mais trop réducteur de la décarbonation	91
Nos mobilités révolutionnées par un maelström d'innovations.....	94
Le grand retour du vélo	98
L'accès aux transports publics : un enjeu social primordial	104
CHAPITRE 4 – LE RISQUE DE CANNIBALISATION	
BUDGÉTAIRE PAR LE MIRAGE DU « TOUT RAIL »	113
La « régionalisation » des TER : une décentralisation essentiellement financière.....	117
La défaisse ferroviaire de l'État sur les Régions	123
Les budgets publics régionaux, nouveau « guichet ouvert » du rail.....	127
Un nouveau « hold-up » sur les finances provinciales pour une nouvelle génération de LGV	133
Les LGV Castex : une escalade aventureuse dans la contribution des collectivités locales.....	142
La création d'un « impôt TGV » sur les populations provinciales.....	148
CHAPITRE 5 – ADAPTER LA GOUVERNANCE	
DES TRANSPORTS PUBLICS LOCAUX AUX NOUVEAUX	
ENJEUX DES MOBILITÉS	161
L'extension du rôle de la Région aux transports publics locaux : un choix politique plus que territorial	162
En matière de mobilités, le territoire commande!	170
Métropoliser la gouvernance des transports périurbains	174
La nécessité d'une gouvernance intégrée urbaine-rurale des transports de proximité	188

CHAPITRE 6 – SÉCURISER LES FINANCEMENTS

DES TRANSPORTS PUBLICS LOCAUX	193
La gratuité des transports : un débat public anachronique	196
Soutenir la part des recettes tarifaires	199
Le versement mobilité contesté	201
Une nécessaire remise à plat du financement des transports locaux	203
L'Arlésienne de la « manne » autoroutière.....	205
La piste d'une vignette d'usage en remplacement de la fiscalité sur le carburant	212
Capter une part de la valorisation immobilière.....	215

CHAPITRE 7 – RECENTRER NOS PRIORITÉS

DE TRANSPORTS EN FONCTION DE LEUR UTILITÉ

SOCIALE ET TERRITORIALE.....	219
Moderniser notre réseau ferroviaire : enjeu primordial	221
L'enjeu majeur du développement de services express métropolitains (SEM)	230
Dédiaboliser la route.....	235
Clarifier notre politique ferroviaire.....	239
La nécessité d'une loi de décentralisation ferroviaire.....	242

CHAPITRE 8 – LA MÉTROPOLE BORDELAISE

À LA RECHERCHE D'UN SECOND SOUFFLE

DE SON OFFRE DE TRANSPORT	253
Zones centrales et périurbaines : même combat	254
Vers de véritables « trains de banlieues »	257
Rabattre et mailler pour faire face aux saturations	260
Un métro, réponse d'avenir à la densification urbaine	263

CONCLUSION – DÉVELOPPER LES TRANSPORTS PUBLICS : UNE EXIGENCE RÉPUBLICAINE	269
La ville inaccessible	270
Démobilité : une spéculation darwinienne	274
La nécessité d'une loi de gouvernance et de financement des mobilités	279
POSTFACE	285
GLOSSAIRE	289