

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	6
Erste Projekte	8
Meiringen–Innertkirchen-Bahn, 1926–2019	12
Stationen und Haltestellen	39
Unter- und Oberbau	54
Elektrische Anlagen	64
Rollmaterial	71
Bahnbetrieb	127
Gelmerbahn	140
Ausblick	148
Vision eines Grimsetunnels	149
Chronik	152
Statistische Angaben	153
Abkürzungen	156
Dank	156
Quellen, Literaturhinweise	157
Sponsoren	157



Die beiden modernsten Triebfahrzeuge der MIB, der Be 2/6 13 und der Be 4/4 8, am 24. Januar 2019 in Innertkirchen. (Foto: F. Inäbnit)