

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Die Mandarinli des RBS	
– Ausgangslage bei Infrastruktur und Rollmaterial.....	8
– Planung und Bestellung der Mandarinli.....	13
– Fahrzeugbeschrieb.....	14
– Ablieferung und Inbetriebnahme.....	19
– Niederflur-Mittelwagen.....	32
– Farbgebung.....	36
– Änderungen und Umbauten	43
– Reparaturen.....	46
– Revisionen und Unterhalt.....	48
– Einsatz beim RBS.....	50
– Ausrangierungen und Verbleib	66
Die Mandarinli im Tessin	
– Be 4/8 bzw. Be 4/12 21–25 der FLP.....	73
– Be 4/8 41 und 42 der FART.....	79
– Abweichungen zu den SZB/VBW-Fahrzeugen	81
Die weitere Entwicklung beim RBS	
– Neue Fahrzeuge für den Überlandverkehr Solothurn–Bern.....	85
– Die Worblas – Nachfolger der Mandarinli.....	87
Die Entwicklung bei den übrigen Bahnen	
– Normalspurbahnen	90
– Gelenktriebwagen (GTW) für Normal- und Schmalspurbahnen.....	95
– Schmalspurbahnen	97
Chronik.....	100
Quellen und Literaturhinweise.....	101
Dank	101